

Protože ve dvou posledních číslech *Hlasatele* (květen, červen) nebyl bez zdůvodnění zveřejněn můj další návazný příspěvek týkající se dopravních opatření na ulici Hornoměřcholupské, rozhodl jsem se opět pro jeho distribuci „schránkovou metodou“. Pokud si myslíte, že by text mohl zajímat i někoho jiného, předejte ho, prosím, dalším.

Hluk na ulici Hornoměřcholupské

V návaznosti na články v listopadovém a březnovém čísle *Hlasatele* jsem se domníval, že se na jeho stránkách dočtu o výsledcích měření hluku, které proběhlo koncem loňského roku na vybraných objektech v dolní (č. p. 202) i horní (č. p. 949 – 951) obydlené části ulice. Protože se tak od poloviny ledna, kdy byla zpráva z měření předána OD ÚMČ Praha 15, nestalo, vyžádal jsem si kopii protokolu a přináším alespoň zkrácenou informaci (kompletní text najdete na <http://web.quick.cz/peticehorno>).

Hned na úvod tedy na první pohled velmi příznivý výsledek v podobě konstatování z Hygienické stanice hl. m. Prahy (HSHMP) – „měřením hluku nebylo prokázáno překročení hygienických limitů“, přestože změřené a následně vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou pro denní dobu (6:00 – 22:00 hod.) $L_{Aeq,16h} = 69,8 \text{ dB} \pm 2,0 \text{ dB}$ a noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) $L_{Aeq,8h} = 61,8 \text{ dB} \pm 2,0 \text{ dB}$ (podrobné výsledky druhého měření nemám k dispozici, ale výsledné hodnoty byly v horní části ulice trochu nižší). Po prostudování *Protokolu o měření hluku ze silniční dopravy č. H-321/05/U-HK*, který vypracoval Zdravotní ústav se sídlem v Praze, a souvisejících vládních nařízení č. 502/2000 Sb. a 88/2004 Sb., se však objevují nesrovnalosti.

Není jasné, proč byla pro limit použita stará hluková zátěž vztahující se k datu do 31. 12. 2000, když i podle informace OD hlavní nárůst hluku na Hornoměřcholupské nastal až v roce 2004 při a po vedení objízdné trasy v rámci rekonstrukce ulice Kutnohorské. Je tedy sporné použití nejvyšší možné korekce +20 dB, která po přičtení k zákonem stanovené hranici 50 dB dává limit 70 dB pro denní, resp. 60 dB pro noční dobu. I když připustíme zmíněné nejvyšší možné limity, je střední hodnota 61,8 dB v noční době jasně nadlimitní.

Závěry HSHMP jsou formulovány velmi mírně řečeno neúplně. Správně mělo být buď současně uvedeno, že měřením hluku **nebylo prokázáno ani dodržení hygienických limitů**; nebo ještě přesněji (vzhledem k výsledkům daným rozmezím hodnot – zahrnují nepřesnost měření, metodiku výpočtu a zaokrouhlování), že **k překročení hygienických limitů dochází v denní době s pravděpodobností 0,45, resp. v noční době s pravděpodobností 0,95** (přičemž pravděpodobnost 1 znamená absolutní jistotu). Jinými slovy na 45% ve dne a na 95% v noci jsou limity překračovány. Jak je to s jejich dodržením si čtenář snadno odvodí sám.

Při použití korekce podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. (i od 1. 6. 2006 platné novelizace č. 148/2006 Sb.) „pro hluk v okolí hlavních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující“, je povoleno navýšit zákonem stanovený limit o +10 dB, čímž se dostáváme ve dne na 60 dB a v noci na 50 dB. Při použití této metodiky jsou oba limity výrazně a zcela nepochybně překročeny (s pravděpodobností 1 a tedy na 100%).

Ať použijeme libovolnou interpretaci výsledků, je zcela zřejmé, že obyvatelé, ale i děti navštěvující ZŠ Hornoměřcholupská a další chodci, jsou na ulici trvale vystaveni nadměrnému hluku. V době od 7 do 19 hodin jsou desetiminutové hodnoty akustického tlaku těsně pod nebo nad hranicí 70 dB. Do půlnoci klesnou o přibližně 2 – 7 dB a pak se teprve 45 minut po půlnoci dostanou pod úroveň 50 dB, ale po páté hodině ranní opět rychle vyskočí k 70 dB. Vzhledem k výsledku se tedy měření bude v dohledné době opakovat.

Na poměrně široce zastoupeném jednání, které svolal OD ÚMČ Praha 15 na den 22. 5. 2006 jsme byli velmi podrobně seznámeni s celkovou dopravní situací a výhledy dostavby komunikační sítě nejen v našem obvodu. Výraznější odklony a úplné zamezení průjezdu těžké

dopravy můžeme pravděpodobně očekávat až po zprovoznění jihovýchodní větve pražského vnějšího okruhu kolem roku 2010. Jako okamžitě proveditelné, jednoduché a levné opatření, které alespoň částečně sníží hlučnost i bezpečnost chodců, bylo v závěrech z jednání přislíbeno umístění svislého dopravního značení snižující rychlost v úseku Švehlova – plk. Mráze a zakazující předjíždění v zatáčející dolní části ulice. Průjezd kamionů a nákladních aut bude Hornoměřcholupskou omezen dopravním značením v době vedení objízdné trasy v době uzavírky ulice Pražské (ve sjezdu z Opatova), následně bude vyhodnocen vliv tohoto opatření na komunikace v okolí. Za důležité ovšem považujeme i důslednou kontrolu dodržování těchto opatření ze strany Policie ČR i Městské policie, které to nově umožní zákon se zvýšením pravomocí. Budou také dodatečně opraveny propady vozovky. Zda to bude dostačující uvidíme, přesněji uslyšíme.

Ve hře také zůstává stávající stavební uzávěra, která by umožnila vybudovat a sloučit dopravní koridor dráhy a silnice podél železničních kolejí mimo sídelní zástavbu. To ovšem předpokládá získání značné sumy peněz na výstavbu. Otázkou je, zda by nešlo využít dotací, fondů nebo grantů EU. To je námět pro nejvyšší představitele MČ Prahy 15.

Aleš Němeček (e-mail: alesnem@quick.cz, peticehorno@quick.cz, tel. 274 867 300)

P.S.: Začátkem června se uskutečnilo opakované měření hluku. Až budou k dispozici výsledky, objeví se stejně jako případné další informace na <http://web.quick.cz/peticehorno>.
Přeji klidné (a bez nákladáků) nejen letní měsíce!