

Petice občanů

k ochraně bezpečnosti a klidného bydlení v původní sídelní zástavbě ulice Hornoměřcholupská v Praze 10 – Hostivaři

Žádáme o neprodlená a účinná technická a organizační opatření v ulici Hornoměřcholupská v úseku od křižovatky Hostivařská – Švehlova po sídliště Hornoměřcholupská, zejména k zajištění

- bezpečnosti účastníků silničního provozu, a to jak chodců, tak místních uživatelů osobních automobilů;
- zamezení hluku a vibrací, smogu a zvýšené prašnosti podél celé komunikace a na přilehlých pozemcích v denních i nočních hodinách, včetně dopadu na sousedící zařízení veřejné infrastruktury (pracoviště Národního muzea, základní škola, ap.);
- opatření proti dalšímu zhoršování statického a stavebního stavu objektů původní sídelní zástavby ulice z třicátých let a ostatních objektů vlivem neúměrného dopravního zatížení;
- trvalé přesměrování těžké stavební a přepravní techniky na jiné komunikace, které jsou mimo sídelní zástavbu a jsou pro tento účel uzpůsobeny;
- zabezpečení pravidelného a účinného čištění vozovky s vytěsněním vozidel přenosnou dopravní značkou zákaz stání (B29).

Žádáme dále o trvalé umístění dopravního omezení zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t (značka B13), případně navíc ještě omezení rychlosti (značka B20a) v tomto stoupajícím a nepřehledném úseku ulice. Možná by byl vhodný i oboustranný zákaz předjíždění (značka B21 a nebo alespoň B22a) v dolním úseku ulice. Také by bylo prospěšné doplnit a posílit zařízení k ochraně místních občanů, návštěvníků přilehlého lesoparku a navazujících sportovních aktivit, včetně cykloprovozu v souvislosti s ukončením dopravních omezení na hlavních komunikacích v Hostivaři.

Žádáme o podání informací nejen o přijatých opatřeních a jejich termínech, ale i o přístupu jednotlivých volených zástupců samosprávy během rokování. Za samozřejmé považujeme informování o postupu odpovědných pracovníků státní správy, kteří dostanou za úkol realizovat návrhy řešení.

Požadavky petice zdůvodňujeme těmito skutečnostmi:

Příčiny nynějších problémů vznikly především zničením původní místní komunikace v polovině osmdesátých let. Řadová zástavba v ulici Hornoměřcholupská pochází z třicátých let. Již v té době byla řešena komplexně a na úrovni odpovídající sídelní lokalitě, tj. přístupnost dvouproudou místní komunikací, zachování zeleného pásu vedle chodníků, napojení na ČOV. Nekoncepční rozvoj okrajové zástavby v sedmdesátých a osmdesátých letech a nevhodnost vydávaná za úspory vedla k obětování této lokality zájmům nově vybudovaných sídlišť. V polovině osmdesátých let byla místní komunikace rozšířena v jakýsi přivaděč, a přestože zahrádky domků byly utopeny o 1 až 2 metry pod úroveň původního terénu betonem, nepodařilo se dosáhnout rozumných parametrů komunikace, ať už z hlediska stoupání, tak z hlediska napřímení. Výsledkem úpravy komunikace je však nebezpečnost provozu automobilů v nepřehledném úseku a zesílený provoz vozidel. Problémem se stalo přecházení i zájždění vozidel rezidentů na vlastní pozemky. Stoupající

úsek komunikace vede k zvýšeným nárokům na výkon vozidel, tedy k větší hlučnosti, a zvláště k výrazně vyšší hladině smogu.

To vše se v letošním roce ještě umocnilo využíváním komunikace pro téměř nepřetržitý (včetně sobot a nedělí) a již několik měsíců trvající odvoz zeminy a jiných materiálů z přilehlých lokalit nákladními auty a tranzitem kamionů do oblasti Uhřetěvesi, vzhledem k dočasné uzavírci Kutnohorské ulice v Dolních Měcholupech. Zřejmým důsledkem je další zvýšení hustoty provozu vozidel.

Přes pozornost věnovanou lokalitě, především ze strany Policie ČR, lze soudit na časté překračování rychlosti v uzavřené obci, a to i již výše zmíněnými velkými nákladními auty. Neúměrně se zvyšuje spád prашného a sypkého materiálu ze špatně naložených nebo přeložených nákladních vozů. Zhoršující se stav komunikace, na jejímž povrchu jsou již vyjeté „koleje“, vyvolává další problémy. Rostou vibrace a na některých objektech lze zaznamenat dopad na stavební konstrukce (praskání stropů a stěn), stav inženýrských sítí pod vozovkou lze jen těžko odhadnout. Provoz ve směru od křižovatky Hostivařská – Švehlova (do vrchu) je provázen častým přerazováním na nižší rychlostí stupeň s hlukovým doprovodem i vyššími úniky emisí. Provoz s kopce charakterizují průvodní jevy brzdění (řazení a brzdění motorem), třesky způsobené mlácením spojů kovových částí tažných souprav a poskakováním náprav na narušeném povrchu (prohlubně, rozdrčené usazení kanálových vpustí ap.).

Uvedené závady trvají od nezdařené „rekonstrukce“ komunikace. Tato petice proto požaduje řešení, která nejenom zmírní nynější extrémní dopady na občany, životní prostředí a technický stav komunikace, ale povede dlouhodobě k udržení normálních poměrů v sídelní zástavbě. V tomto smyslu očekáváme jednání – případ od případu – o takových opatřeních, které povedou k trvalé nápravě (dopravně bezpečnostní omezení, kontrola jejich respektování, výrazné snížení úrovně hluku, vibrací a smogu).

Lze konstatovat, že pozorované a stručně popsané jevy narušují naše základní práva, a proto saháme k prostředku podle zákona č. 85/1990 Sb. Mají rovněž povahu prohřešku proti platným zákonům ČR a EU, mj. zákonu o územním plánování, o ovzduší, o odpadech, o provozu na pozemních komunikacích, o životním prostředí atd., na jejichž porušování touto cestou upozorňujeme příslušné orgány státní správy a samosprávy a požadujeme nápravu.

v Praze 1. října 2004

Za petiční výbor

.....
podpis

RNDr. Aleš Němeček

kontaktní osoba

Hornoměřolupská 32, 102 00 Praha 10

e-mail: alesnem@quick.cz

.....
podpis

Ing. Lubomír Petružela, CSc.

Hornoměřolupská 39, 102 00 Praha 10

e-mail: petruzela@quick.cz